31 novembre 2023

A23/15F

**Audi lance la production de moteurs électriques pour la plate-forme PPE à Győr**

* Des systèmes de motopropulseurs électriques inédits, utilisés pour la première fois dans la série Audi Q6 e-tron
* Gernot Döllner, CEO d'Audi : « Győr est prédestinée à la production de ces moteurs électriques très compacts et efficaces pour la plate-forme PPE »
* Environ 700 collaborateurs travaillent en équipes pour produire jusqu'à 2 000 moteurs électriques par jour pour la plate-forme baptisée Premium Platform Electric (PPE)

Un nouveau chapitre de la production de systèmes motopropulseurs s'ouvre pour Audi dans la ville hongroise de Győr, alors que la société lance la fabrication de moteurs électriques pour la Premium Platform Electric (PPE). Les moteurs électriques au développement inédit seront utilisés pour la première fois dans la série Audi Q6 e-tron. Ce modèle basé sur la PPE deviendra ainsi à la fin de l’année le premier modèle Audi entièrement électrique à être produit au siège, à Ingolstadt. Le constructeur a notamment déployé sa propre installation d'assemblage de batteries sur ce même site en prévision de cette étape. À Győr, en Hongrie, Audi Hungaria produit des stators et des composants de transmission dans une toute nouvelle zone de production de 15 000 mètres carrés, où sont également assemblés les essieux pour la PPE. Győr accueille également des essais de produits.

« Győr est prédestinée à la production de ces moteurs électriques particulièrement compacts et efficaces pour la PPE », déclare Gernot Döllner, CEO d'Audi. « L'équipe hautement qualifiée du site a déjà construit plus de 400 000 systèmes d'entraînement électrique depuis 2018, ce qui constitue une expérience inestimable. » Outre les moteurs électriques pour la PPE qui propulseront la série Audi Q6 e-tron, Győr construit également les systèmes d'entraînement de l'Audi Q8 e-tron (consommation électrique en cycle mixte en kWh/100 km : 24,4 -19,5 (WLTP) ; émissions de CO2 en cycle mixte en g/km : 0). En outre, une zone de production supplémentaire est érigée pour les moteurs électriques qui seront utilisés dans les véhicules basés sur la MEBeco (plate-forme modulaire pour entraînement électrique) au sein du Groupe Volkswagen.

Pour produire les moteurs électriques de la PPE, la marque aux quatre anneaux a installé trois nouvelles lignes. La ligne de production des stators compte 28 étapes de travail, celle des composants de transmission en compte 15. L'assemblage d'un essieu nécessite à lui seul 190 étapes individuelles. Environ 700 travailleurs sont impliqués dans la production. En ce qui concerne la production en série, le personnel de Győr travaille en trois équipes (trois-huit) pour construire jusqu'à 2 000 moteurs électriques par jour pour la PPE. Le site fournit à la fois Audi et Porsche. Par rapport à l'ancienne installation d'assemblage de moteurs électriques, le degré d’intégration a été rehaussé une fois de plus. « Le début de la production à Győr marque une étape importante dans la montée en puissance de la production de l'Audi Q6 e-tron », déclare Gerd Walker, membre du conseil d’administration responsable de la production et de la logistique chez Audi.

« Je sais par expérience personnelle à quel point l'équipe d'Audi Hungaria travaille avec passion et fait progresser systématiquement l'électrification de la plus grande usine de moteurs au monde. Avec son expertise immense en matière de systèmes motopropulseurs et de production neutre en carbone net, le site de Győr est un composant indispensable du réseau de production mondial d'Audi », ajoute G. Walker, qui a été directeur général de la production de véhicules chez Audi Hungaria de 2012 à 2016.

Audi utilise la transition vers l'électromobilité pour transformer en profondeur son réseau de production mondial et a une vision claire pour la fabrication du futur avec la ‘360factory’. Dans le cadre de cette approche holistique et durable, Audi modernise, numérise et transforme ses usines existantes. La production à Győr est neutre en carbone net depuis 2020, le site disposant du plus grand système photovoltaïque en toiture d'Europe. Le site est aussi le plus grand consommateur industriel d'énergie géothermique de Hongrie. Pour que le transport des moteurs électriques de la PPE de Győr à Ingolstadt soit neutre en carbone net, Audi fait appel à l'entreprise de transport et de logistique DB Cargo.

Győr revient sur 30 ans de succès

L'année même du lancement de la production de la PPE, Audi Hungaria revient sur une histoire à succès longue de 30 ans. Depuis sa création, l'entreprise est devenue la plus grande usine de groupes motopropulseurs au monde et le premier constructeur en Hongrie à produire des voitures haut de gamme. Avec la production future de la CUPRA Terramar, Győr renforcera encore les synergies au sein du réseau de production mondial. Le développement technique assure l’élaboration des produits pour Audi et le Groupe Volkswagen. Outre la production, l'entreprise s'appuie sur le vaste savoir-faire de ses collaborateurs pour fournir une large gamme de services aux autres marques du Groupe.

Afin d'étendre la production en série exclusive de pièces de carrosserie pour le groupe de marques « Progressive » composé d’Audi, de Lamborghini et de Bentley, Audi Hungaria a agrandi son usine d'outillage l'année dernière. Des éléments de carrosserie complexes tels que les capots arrière et avant, les portes, les ailes, les toits et les cadres de panneaux latéraux y sont fabriqués, principalement en aluminium.

Audi Hungaria a investi environ douze milliards d'euros depuis sa création. Cela fait du site l'un des plus grands investisseurs de l'industrie hongroise. Audi Hungaria emploie actuellement environ 12 000 personnes.

**À propos d’Audi**

Le Groupe Audi est présent sur plus de 100 marchés et dispose de 16 sites de production dans 11 pays différents. Audi emploie plus de 85 000 personnes dans le monde, dont plus de 3 000 en Belgique. En 2022, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1 610 000 voitures neuves. Parmi celles-ci, 26 253 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d’Audi était de 7,17 % en 2022. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. D’ici 2025, Audi prévoit de commercialiser plus de 30 modèles électrifiés, dont 20 seront entièrement électriques. Avec sa feuille de route pour la durabilité, Audi poursuit son objectif ambitieux d’être totalement neutre en CO2 sur le cycle de vie d'une voiture d'ici 2050, de la production à l'utilisation en passant par le recyclage.